

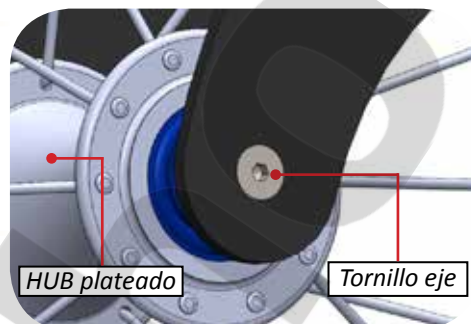
## GUÍA DE INSTALACIÓN

## SUSTITUCIÓN DE LA RUEDA / NEUMÁTICO

**\*SOLO PARA RUEDAS CON EL HUB PLATEADO**

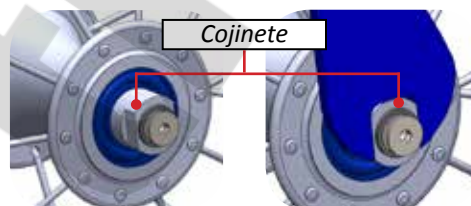
### PASO 1

No utilice una llave Allen de 3 mm e intente aflojar el tornillo del eje. No se moverá y se desprenderá fácilmente.



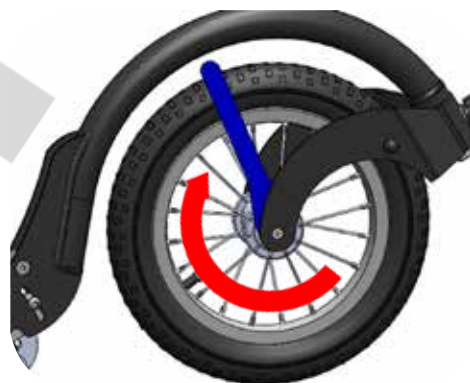
### PASO 2

1. Empiece aflojando el anillo de rodadura utilizando una llave plana de 13 mm (podrás adquirirla en cualquier tienda de bicicletas)
2. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj. Haga esto en ambos lados.
3. Una vez ambos lados estén aflojados, utilice una llave Allen de 3 mm para quitar el Tornillo del Eje.



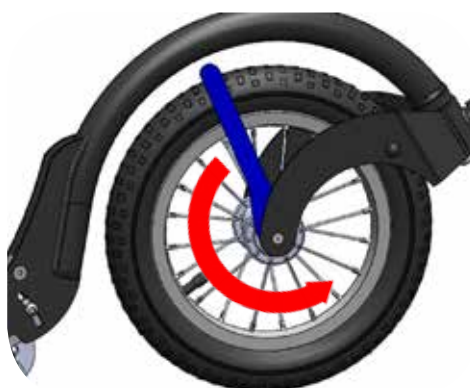
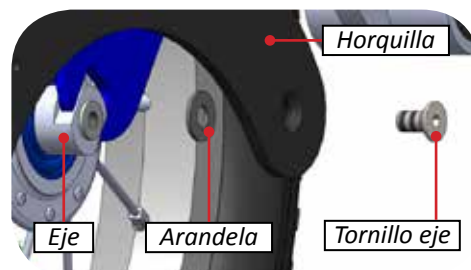
**Nota:** Es completamente normal que a estas alturas, la rueda no gire con la misma facilidad que cuando estaba montada. En el momento en que se vuelva a montar, la rueda volverá a girar con normalidad.

4. Una vez se haya quitado el Tornillo del Eje hay una arandela que es necesaria colocar entre la horquilla y el eje una vez se vuelva a montar la rueda.



### PASO 3

1. Monte de nuevo la rueda siguiendo el orden inverso al desmontaje, recordando instalar la(s) arandela(s), en su caso.
2. Instale y atornille el Tornillo del Eje hasta el fondo.
3. Finalmente apriete el anillo de rodadura con una llave Allen de 13 mm, girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj. Este paso es necesario hacerlo en ambos lados de la rueda (apretar los rodamientos)



*\*Si el HUB de su FreeWheel es negro, por favor consulte la página 8 del manual de usuario de la FreeWheel, que podrá encontrar en pestaña de descargas de [www.interortho.es/freewheel/](http://www.interortho.es/freewheel/)*

*Si tiene alguna duda adicional, por favor póngase en contacto con nosotros en: [info@interortho.es](mailto:info@interortho.es)*